

BESZERZÉSI ÉS LOGISZTIKAI ÜZLETÁG
KÖRNYEZETVÉDELMI MŰSZAKI SZOLGÁLTATÓ KÖZPONT

Iktatószám: 13183/2016/SZK

Dr Mona Gyula úr
címetes főjegyzőMendei Polgármesteri Hivatal
2235. Mende Fő utca 14.

Iktatószám: 13183/2016/SZK.

Tárgy: Mende község területének zajvizsgálata

Ügyintéző: Buskó András

Telefon: 06+30/756-1137

E-mail: busko.andras@mav-szk.hu

MENDE KÖZSÉG

POLGÁRMESTERI HIVATALA

ÉRKEZETT:

2016 AUG 01.

IKTATÓSZÁM	LAP	MELLEKLET
K/1236-2/2016		
ELŐSZÁM	ELŐADG	

Tisztelt Címetes Főjegyző Úr!

Horváth Szabolcs osztályvezető úrnak (MÁV Magyar Államvasutak Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest Területi Ingatlankezelési és Zöldterület Karbantartási Osztály) megküldött, Borbás Jánosné (2235 Mende, Nap utca 36.) zajpanaszával kapcsolatos megkeresésére környezetvédelmi jogkörünknel fogva, a MÁV Zrt. képviselőjében az alábbi választ adjuk:

- A Budapest–Újszász–Szolnok-vasútvonal a MÁV 120a. számú vonala. Kétvágányú, villamosított vasútvonal, a nemzetközi törzshálózat része. A vonalat 1882. március 12-én adták át a forgalomnak.
- A környezeti zaj értékeléséről és kezeléséről szóló 280/2004. (X. 20.) Korm. rendelet alapján nagyforgalmú vasútvonalnak minősül.
- A KTI Közlekedéstudományi Intézet Kft. által az érintett vonalszakaszra elkészített zajvédelmi intézkedési tervet a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium fogadja el, jelenleg szakhatósági egyeztetésen van. Az önkormányzatok – köztük a Mendei Önkormányzat – véleményét is hivatalból kikérik.
- Az elkészült és egyeztetés alatt lévő intézkedési tervben Mende község és Pusztaszentistván belterületi szakaszain teljes hosszban, a vasútvonal mindkét oldalán 3 m magas zajvédő fal lett betervezve a fellépő zajhatások kiküszöbölése miatt.

Kérjük, szíveskedjen tájékoztatni a panaszost a következőkről:

- a zaj- és rezgésvédelemről szóló 12/1983. (V. 12.) MT rendelet hatálytalan,
- a zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló 8/2002. (III. 22.) KöM-EüM együttes rendelet hatálytalan.
- a környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet 3. mellékletében közölt határértékeknek új közlekedési zajforrás létesítése esetén a meglévő védendő területen kell teljesülniük. Meglévő közlekedési útvonal vagy létesítmény (zajforrás) korszerűsítése, útkapacitás bővítése utáni állapotra legalább a változást megelőző zajterhelést kell követelménynek tekinteni, ha a változást megelőző állapotra vonatkozó számítások vagy mérések a határérték túllépését igazolják.
- A környezet és az egészség védelmének magas szintű megvalósítása az EU közösségi politika része és a kitűzött célok egyike a zaj elleni védelem. A környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól a 284/2007. (X. 29.) Korm. rendeleten túlmenően a környezeti zaj kezeléséről és értékeléséről szóló 49/2002/EK irányelv hazai adaptációja, a Környezeti zaj értékeléséről és kezeléséről szóló 280/2004. (X. 20.) Kormányrendelet rendelkezik.

BESZERZÉSI ÉS LOGISZTIKAI ÜZLETÁG
KÖRNYEZETVÉDELMI MŰSZAKI SZOLGÁLTATÓ KÖZPONT

Iktatószám: 10256/2014/SZK

Felhívjuk a figyelmet, hogy a község belterületén, egyes helyeken a vasútvonal mellett kialakított homlokzatvonal nem elégíti ki a hatályos építésügyi előírásokat. Az ide történő építkezéshez közlekedési hatósági engedélyeket kellett volna beszerezni.


Az aláírt kérdőívek között szereplő:

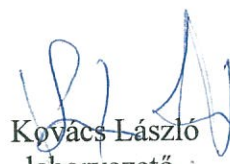
- Mesevár Óvoda-Bölcsöde (2235 Mende, Fő utca 10) 180 m-re van a vasútvonaltól. Éjszakai határérték nem érvényes, mert nappal működő közintézmény. Az L_{den} irányértéket (63 dB) a zajterhelés nem éri el.

Felhívjuk a figyelmet, hogy a vasúti közlekedési zajjal kapcsolatban a környezetvédelmi jogkört a Pest Megyei Kormányhivatal gyakorolja.

Budapest, 2016. június 20.

Üdvözlettel:


Halácsy Imre
központvezető


Kovács László
laborvezető

MÁV Szolgáltató Központ Zrt.
1087 Budapest, Könyves Kálmán körút 54-60.
6.