

Jelmagyarázat:

Alaptérképi elemek:

- Közigazgatási határ
- Belterületi határ
- ~~~~~ Tápió-patak

Közúti közlekedési elemek:

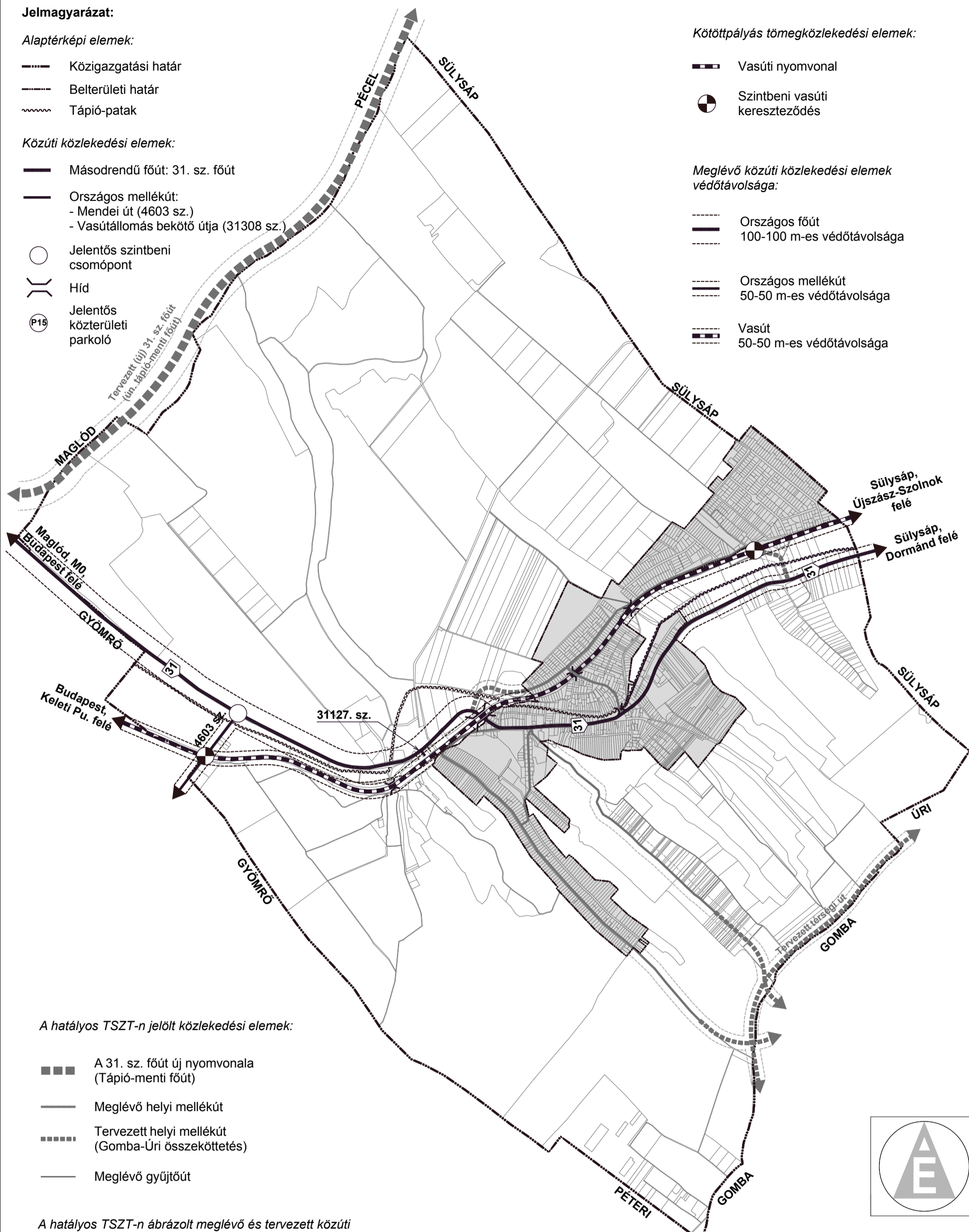
- Másodrendű főút: 31. sz. főút
- Országos mellékút:
 - Mendei út (4603 sz.)
 - Vasútállomás bekötő útja (31308 sz.)
- Jelentős szintbeni csomópont
- Híd
- ⊙ P15 Jelentős közterületi parkoló

Kötőpályás tömegközlekedési elemek:

- Vasúti nyomvonal
- ⊙ Szintbeni vasúti kereszteződés

Meglévő közúti közlekedési elemek védőtávolsága:

- Országos főút
100-100 m-es védőtávolsága
- Országos mellékút
50-50 m-es védőtávolsága
- Vasút
50-50 m-es védőtávolsága

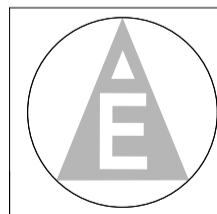


A hatályos TSZT-n jelölt közlekedési elemek:

- ■ ■ A 31. sz. főút új nyomvonala (Tápió-menti főút)
- Meglévő helyi mellékút
- Tervezett helyi mellékút (Gomba-Úri összeköttetés)
- Meglévő gyűjtőút

A hatályos TSZT-n ábrázolt meglévő és tervezett közúti közlekedési elemek védőtávolsága:

- ■ ■ Tervezett országos főút
100-100 m-es védőtávolsága
- Meglévő/tervezett helyi mellékút
50-50 m-es védőtávolsága



M 1:25 000
2014. szeptember hó

Mende község új településrendezési eszközeinek készítése:
Megalapzó vizsgálat
VK-05 : Közúti- és kötőpályás közlekedési elemek
védelmi-korlátozási vizsgálata

Mérnöki
Manager
Iroda